



## ДРЖАВНА РЕВИЗОРСКА ИНСТИТУЦИЈА

### РЕЗИМЕ ИЗВЕШТАЈА О РЕВИЗИЈИ СВРСИСХОДНОСТИ ПОСЛОВАЊА

#### „Управљање висећим мостовима у Републици Србији“

15. јануар 2024. године

Државна ревизорска институција спровела је ревизију сврсисходности пословања на тему „Управљање висећим мостовима у Републици Србији“.

Иако висећи мостови немају значајан удео у укупном броју и дужини мостова у Републици Србији, могу да представљају опасност по живот људи ако се њима не управља адекватно.

Према подацима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, на основу извршеног пописа и процене стања од стране грађевинске инспекције ЈЛС, од 70 висећих мостова који се налазе на територији 36 ЈЛС у Републици Србији, 13 мостова је у добром стању, 43 моста су за санацију, док је 14 мостова за рушење.

Имајући у виду наведено, циљ ове ревизије је био да утврдимо да ли су субјекти ревизије предузели одговарајуће активности како би се ефикасно управљало висећим мостовима.

Ревизијом су обухваћени субјекти који имају надлежности у овој области и то:

- Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, врши надзор над спровођењем Закона о планирању и изградњи и Закона о путевима, као и надзор над радом ЈЛС у обављању поверених послова;
- Град Краљево, јединица локалне самоуправе са највећим бројем висећих мостова на територији Републике Србије и
- Град Зајечар, јединица локалне самоуправе са највећим бројем висећих мостова за рушење на територији Републике Србије уз Град Краљево.

Након спроведене ревизије утврдили смо следеће:

**Потребно је предузети активности како би висећи мостови били безбедни за коришћење у циљу заштите људских живота и имовине, као и спречавања настанка штете.**

У наставку су дати закључци и налази до којих смо дошли у поступку ревизије:

**ЗАКЉУЧАК 1:** Није постојала обједињена евиденција висећих мостова на територији Републике Србије до краја 2022. године, а планске активности градова – субјеката ревизије нису у довољној мери обезбедиле услове за ефикасно управљање висећим мостовима.

**Налаз 1.1.** Није постојала обједињена евиденција о броју и стању висећих мостова на територији Републике Србије, а након налога Министарства из новембра 2022. године, ЈЛС су пописале број и процениле стање висећих мостова на својој територији.

**Налаз 1.2.** У периоду 2020–2022. године, Град Краљево није у довољној мери планирао активности у циљу ефикасног управљања висећим мостовима, а Град Зајечар није планирао активности у вези са висећим мостовима.

**ЗАКЉУЧАК 2:** У периоду 2020–2022. године, надлежни субјекти нису у довољној мери предузели активности како би висећи мостови били безбедни за коришћење.

**Налаз 2.1:** Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је у децембру 2022. године донело Инструкцију, али је потребно да прати поступање ЈЛС по истој, у циљу унапређења стања у овој области.

**Налаз 2.2:** Од 14 висећих мостова у градовима Краљеву и Зајечару, на основу стања утврђеног од стране градских грађевинских инспектора, само један је безбедан за коришћење.

**ЗАКЉУЧАК 3:** У периоду 2020–2022. године, висећи мостови нису у довољној мери били обухваћени инспекцијским надзором.

**Налаз 3.1:** У ревидираном периоду, до октобра 2022. године није било надзора републичке грађевинске инспекције над радом грађевинских инспектора ЈЛС у обављању поверених послова инспекцијског надзора у којима су предмет надзора били висећи мостови.

**Налаз 3.2:** У ревидираном периоду, пре налога Министарства из новембра 2022. године, није било надзора градске грађевинске инспекције у којима су предмет надзора били висећи мостови у градовима Краљеву и Зајечару.

Државна ревизорска институција, након спроведене ревизије сврсисходности пословања на тему „Управљање висећим мостовима у Републици Србији“, дала одговарајуће препоруке.